

1 HYUNDAI hydraulisk gravemaskine på larvefodder, model HX85A E.



Erfaring og indsigt i nye teknologier



Elektrisk drift:

Den standard Hyundai HX85AL er blevet ombygget i samarbejde med UMS og Van der Spek Vianen BV til en fuldstændig emissionsfri elektrisk drift, som består af:



- Stålkonstruktion til batterikasse og BDU (Batteri Distribution Unit)
- Batterikasse LFP | 650 V | 130 kWh
 - LFP-batteri (Lithium-Jern-Fosfat)
 - Kapacitet: 130 kWh
 - Spænding: 650 Volt
- Vandkølet elektrisk motor på 85 kW
- Vandkølet motorinverter
- Vandkølet OB Charger på 22 kW
- DC/DC-konverter på 12 Volt
- Bluepower lader på 12 Volt
- Bender højspændingsbeskyttelse
- BMS (Batteri Management System) master-slave A & B, strømsensor
- Højspændingskabelarbejde
- Lavspændingskabelarbejde
- Opladningskabel med høj spænding
- Kølevandslanger, temperatursensor til vandpumpe
- Opus smart display
- Timer for driftstid
- TTC køretøjcontroller
- Gaspedalsensor
- Ethernet-connector
- Opladningsstik med høj spænding Type2
- RDS (Remote Diagnostic System)
- Elektronisk lås på 12 Volt
- Softwareteknik
- Tilpasning af konstruktionen til batteriet, elektromotoren, radiatoren, kølepumpen og andre tilpasninger inklusive sort pulverlakering.

Zero Emission



Opladning: Opladningskabel med 32Amp eller 64Amp stik (Kundens valg)
Opladningstid ved tomt batteri: 6 timer



Arbejdsvægt : Mono arm: ca. 9.200 kg.

Hydraulisk system : Avanceret Load Sensing hydrauliksystem
Energibesparende regenereringssystem til løfte- og vippecylindre.
1 variabel pumpe + 1 tandhjulspumpe.
Maksimal oliestrøm : 144 ltr./min.
Maksimal oliestrøm for tandhjulspumpe : 1x 16 ltr./min
Maksimal olietryk : 280 bar
Hydrauliksystemets kapacitet : 109 liter

Styring : Med den moderne og brugervenlige
7" OLED LCD-skærm kan maskinføreren
Nemt at indstille personlige præferencer.



Sving : Udstyret med hydraulisk lamelsvingbremse.
Svinghastighed 9,0 omdr./min.

Drejeskive : Krøjen er udstyret med en lukket smørebade, der sikrer konstant
smøring af den indvendige tandhjul.

Kabine

- Rummeligt førerhus med fremragende udsyn hele vejen rundt.
- Førerhuset er monteret på silikone-støddæmpere, der absorberer vibrationer bedre og reducerer støjniveauet i førerhuset.
- Luksussæde og konsol, der kan indstilles på forskellige måder.
- Radio MP3-USB-afspiller med fjernbetjening.
- Rummelige opbevaringsrum.
- Aftagelig rotorblink.
- Elektronisk styret klimakontrol med aircondition.
- Luksuriøs, fuldt justerbar stol med sædevarme.
- Førerhuset kan tippes 32° for optimal tilgængelighed.

Overvogn : Kort svingradius bag på 1.645 mm på grund af kompakt konstruktion.
Den brede motorhjelms giver adgang til motorrummet under service

Arm : Mono arm: 3.550 mm
Gravarm: 2.100 mm
Arm hydraulisk svingbar. Til venstre 70° og til højre 60°.
Slangebrugsventiler på løfte og vippecylindre,
Inklusiv overbelastningsadvarselssignal.

Undervogn : X ramme til undervogn, integralt svejset for maksimal styrke
2 uafhængige aksiale køremotorer
Bredde på larvefodder: 450 mm
Lav kørehastighed: 5,1 km/timen
Høj kørehastighed: 3,1 km/timen.
Underruller: 5
Overrulle: 1
Jordklaring: 360 mm
Trækkraft: 64 kN

Maskinen leveres med følgende udstyr:

- Instruktionsbog
- To arbejdslamper på mono arm
- To LED arbejdslamper på førerhuset
- Solskærm til forruden på førerhuset
- Radio MP3 afspiller med fjernbetjening
- Startbeskyttelse vha. Kode:



- Dozerblad på løbehjulssiden af undervognen
- Dobbelt- eller enkeltvirkende store funktioner; proportionalt styret MIG2 vha. en elektrisk glideknop i højre joystick
- Dobbeltvirkende rotationsfunktion, proportionalt styret vha. en elektrisk glideknop i joysticket
- Hydraulisk hurtigskiftesystem, betjent med begge hænder.
- Centralsmøring
- Engcon rotortilt type EC209PS med integreret gribeklo S45, integreret centralsmøring, EPS sensor